CITROËN *DIVISION APRÈS-VENTE* *TECHNIQUE APRÈS-VENTE*	**NOTE OUTILLAGE**	**VEHICULES TOUS TYPES**
APPLICATION : ***TOUS PAYS***	*CONCERNE :* ***OUTILLAGE D'AIDE AU DIAGNOSTIC*** ***BOITIER E.L.I.T***	***N° 91-04***
DIFFUSION : ***TOUS PAYS***		*Le 28 Février 1991*
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS: ***RECUEIL DE NOTES N° MAN 106050***		1212

A la commercialisation des CITROËN ZX, le Département des Pièces de Rechange distribuera un nouvel outil d'**aide au diagnostic** désigné **E.L.I.T** , développé par TECHNIQUE APRÈS-VENTE en collaboration avec la Société ACTIA.

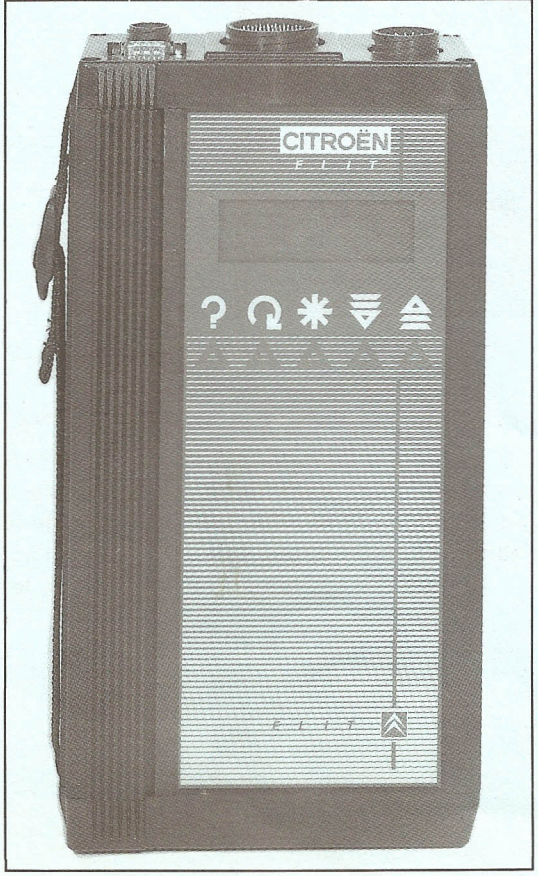
E.L.I.T. comprend deux éléments :

- 1 valise contenant le boîtier Testeur proprement dit, les accessoires périphériques au boîtier et le manuel d'utilisation.
- 1 valise contenant tous les faisceaux de raccordement du boîtier aux calculateurs des véhicules à traiter.

Pour la dotation initiale, l'ensemble E.L.I.T porte la référence OUT 109 505 T. Par la suite, deux références seront associées:

BOITIER TESTEUR

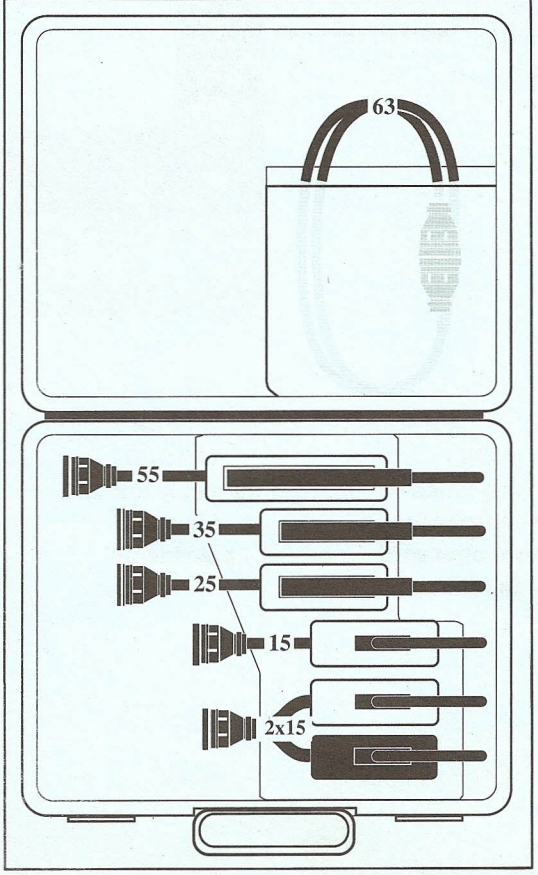
OUT 10 **4125-T**



90-1938

FAISCEAUX

OUT 10 **4126-T**



MR 630-71/29

■ FONCTIONS :

- Le testeur embarquable portable E.L.I.T permet de tester les systèmes embarqués sur véhicules CITROËN (calculateurs d'allumage, d'injection... etc).

- Pour les calculateurs qui en sont équipés à ce jour et ceux, très nombreux, qui en seront équipés à l'avenir , il lit et interprète le contenu des trames diagnostic.

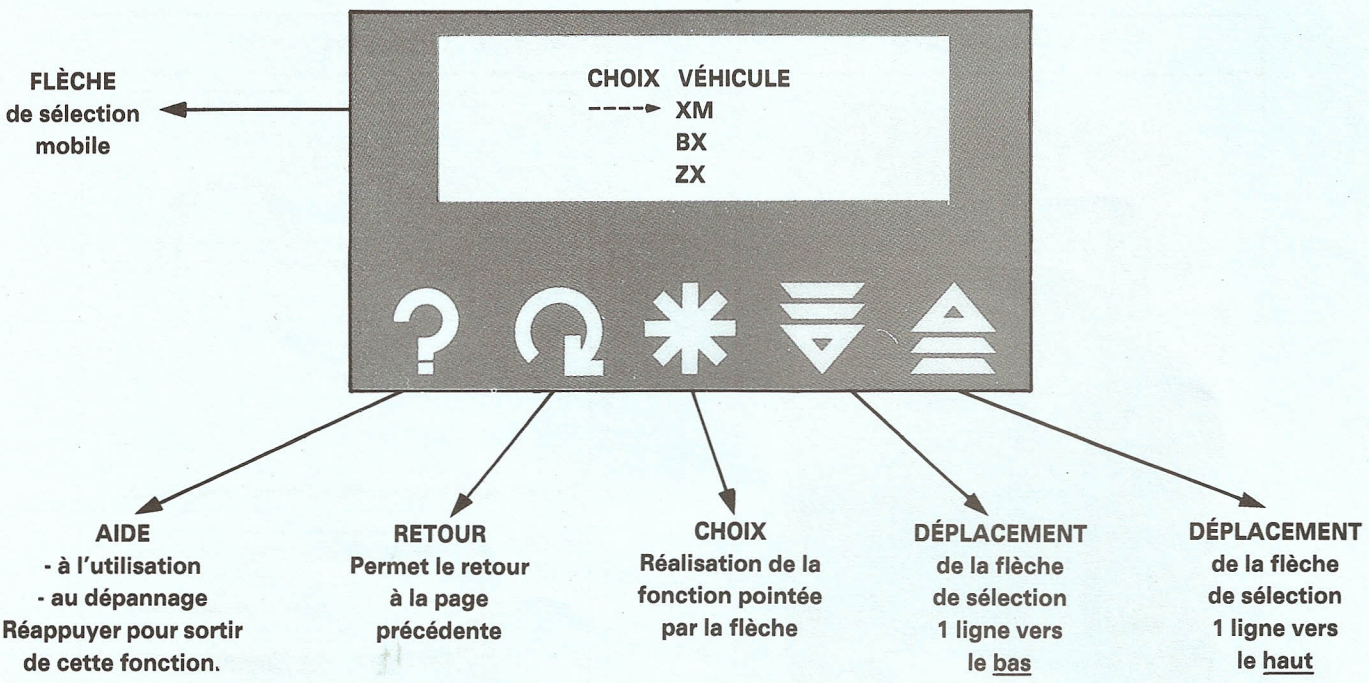
- Il permet la surveillance instantanée de tous les signaux électriques entre certains calculateurs électroniques et les faisceaux auxquels il est relié. (Il s'agit d'une manière générale des calculateurs qui ne sont pas équipés de la trame diagnostic rapide).

- Il est remarquable, autonome et peut donc exécuter des tests en roulage permettant ainsi de détecter et d'enregistrer des pannes fugitives en essai routier.

- Il reconnaît également la panne à l'origine d'une chaîne d'anomalies simultanées constatées sur le véhicule.

- L'appareil détient les informations techniques nécessaires aux tests des différents systèmes, dans une cassette interchangeable.

- Un clavier et un système d'affichage intégrés au testeur permettent de faire un choix et de "lire en clair" les résultats des tests en unités réelles.



E.L.I.T

■ PRINCIPE :

L'acquisition des informations se fait soit :

I. - Par le connecteur 2 voies de diagnostic quand le calculateur est équipé d'une fonction "Trame diagnostic rapide".

II. - Par l'adaptateur de câblage AC 92 qui permet au boîtier E.L.I.T d'effectuer des mesures directement sur le faisceau véhicule,pour les anciens calculateurs qui ne disposent pas de trames diagnostic.

BOITIER 4125-T

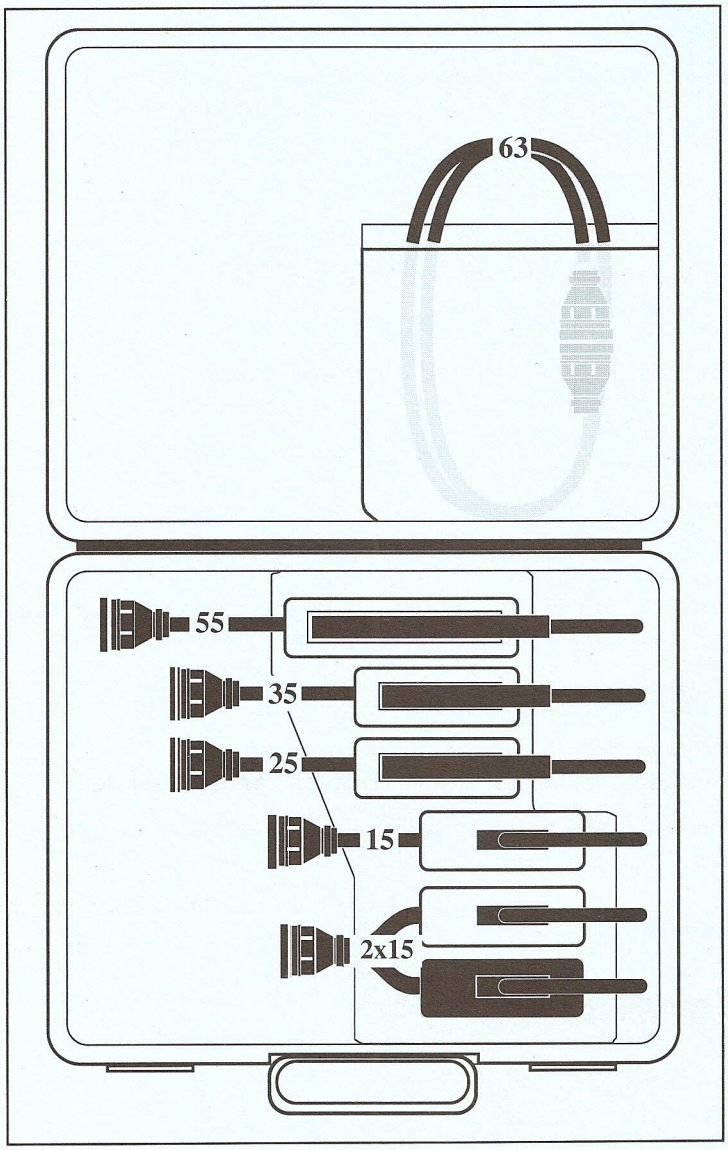
- Il permet, soit par la lecture des trames diagnostic, soit par les mesures directes sur le faisceau, de réaliser :

  ------► Test câblage
  Test au démarrage
  Test routier
  Mesures paramètres
  Autodiagnostic

  } Se reporter au manuel d'utilisation pour savoir, pour chaque calculateur, quels sont les tests possibles

- Un guide d'utilisation est inclus dans la valise. Il comporte :
  - deux exemples types :
    - calculateur testé par connecteur 2 voies
    - calculateur testé par AC 92
  - un recueil des symboles utilisés
  - les fiches de contrôles :
    - * un index de sélection de fiches en fonction du type moteur
    - * 16 fiches d'utilisation correspondant chacune à un calculateur à contrôler.

FAISCEAUX 4126-T



MR 630-71/29

Cet ensemble se compose d'une valise dans laquelle sont inclus :

- un prolongateur qui permet de raccorder E.L.I.T au faisceau dérivateur.
- 5 jeux de faisceaux dérivateurs. Ces faisceaux permettent à E.L.I.T , d'effectuer des mesures sur le faisceau véhicule tout en conservant les continuités nécessaires au fonctionnement du calculateur.